



# **SZKOLENIOWY ZŁOT RATOWNIKÓW DROGOWYCH Z PODKARPACIA**

**MIELEC, 20.10.2024r.**

## **Regulamin zlotu**

### **AUTOMOBILKLUB MIELECKI**

Ul. Sportowa 1, 39-300 Mielec

Tel. 502 862 498

e-mail: [automobilmielec@poczta.fm](mailto:automobilmielec@poczta.fm)

**REGULAMIN ZŁOTU RATOWNIKÓW DROGOWYCH MIELEC  
SZKOLENIOWY ZŁOT RATOWNIKÓW DROGOWYCH PZM**

## 1. CELE:

- 1.1. Sprawdzenie i doskonalenie wiadomości teoretycznych oraz umiejętności praktycznych ratowników drogowych PZM w udzielaniu pierwszej pomocy przedmedycznej ofiarom wypadków drogowych.
- 1.2. Sprawdzenie i doskonalenie umiejętności ratowników drogowych PZM w postępowaniu techniczno – organizacyjnym na miejscu zaistnienia wypadku drogowego.
- 1.3. Wymiana doświadczeń dotyczących działalności klubowej oraz szkoleniowej ratowników drogowych w formie zorganizowanej dyskusji i wymiany poglądów.
- 1.4. Sprawdzenie znajomości przepisów prawa o ruchu drogowym.

## 2. ORGANIZATORZY ZLOTU:

- Automobilklub Mielecki – Sekcja Ratowników Drogowych
- Zarząd Okręgowy PZM w Rzeszowie
- Komenda Powiatowa Policji w Mielcu
- Komenda Powiatowa PSP w Mielcu

## 3. MIEJSCE I TERMIN ZLOTU:

- 3.1. Termin: 20 październik 2024r.
- 3.2. Rozpoczęcie imprezy: Strzelnica LOK , ul. Partyzantów 2B, 39-300 Mielec
- 3.3. Test pisemny: Strzelnica LOK , ul. Partyzantów 2 B, 39-300 Mielec

Pozorowany Wypadek nr 1: Teren Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego im. prof. Wł. Szafera w Rzemieniu, 39-322 Rzemień 243,

Pozorowany wypadek nr 2: Parking obok strzelnicy LOK, ul. Partyzantów 2B, 39-300 Mielec,  
Resuscytacja krążeniowo-oddechowa: Strzelnica LOK Mielec ul. Partyzantów 2B, 39-300 Mielec

- 3.3. Zakończenie zlotu: Strzelnica LOK Mielec ul. Partyzantów 2B, 39-300 Mielec

## 4. HARMONOGRAM CZASOWY ZLOTU:

- 9.00 – 10.00 – rejestracja załóg, badanie techniczne pojazdów – biuro i parking obok strzelnicy LOK, ul. Partyzantów 2B, 39-300 Mielec,
- 10.00 – 10.20 – otwarcie Zlotu, odprawa dla uczestników,
- 10.20 – 10.50 – test pisemny
- 10.50 – 11.00 – przygotowanie załóg do wyjazdu
- 11.00 – start pierwszej załogi na trasę zawodów, startujemy co 15 minut, 11 załóg ratowniczych,
- 13,45 – start ostatniej załogi na trasę zawodów,
- 15.30 – ogłoszenie wyników nieoficjalnych
- 16.00 – ogłoszenie wyników oficjalnych, zakończenie Zlotu na Strzelnicy LOK,

## 5. WŁADZE (KIEROWNICTWO) ZLOTU:

- Komandor Zlotu – Piotr Ogorzałek
- Przewodniczący jury (sędzia gł.) – Adam Dzierżak,
- Przewodniczący zespołu sędziów – Jan Jędrzejko
- Kierownik wypadku nr 1 – Mateusz Machnik, Karolina Sadlej Zdun,
- Kierownik wypadku nr 2 – Tomasz Koczur, Andrzej Kościelny,
- Sędzia próby na fantomie – Damian Kilian,
- Kierownik biura, sędzia ds. obliczeń – Kamila Antos, Anita Machnik,
- Badanie techniczne: Jarosław Zatoński, Kazimierz Antos
- Sędziowie stanowiskowi – Instruktorzy Ratownictwa Drogowego PZM, Ratownicy Drogowi PZM, Ratownik Medyczny,

## 6. ZASADY UCZESTNICTWA:

- 6.1. Uczestnikami Zlotu mogą być Ratownicy Drogowi PZM, posiadający ważną legitymację ratownika, członkowie automobilklubów lub inne załogi o podobnym profilu działalności w zakresie bezpieczeństwa i pierwszej pomocy - minimum 11 dwuosobowych załóg,
- 6.2. Załoga składa się z dwóch osób (kierowca, pilot), która startuje na własnym samochodzie, reprezentując Automobilklub lub Klub zrzeszony w Polskim Związku Motorowym lub innej organizacji o podobnym profilu działalności w zakresie bezpieczeństwa i pierwszej pomocy wymienione w punkcie 6.1.
- 6.3. Samochód, którym startuje załoga poddany będzie przed startem regulaminowemu badaniu.
- 6.4. Koszty udziału w Zlocie - tj. koszty przyjazdu pokrywa uczestnik lub instytucja, którą reprezentuje.
- 6.5. Brak opłaty wpisowej.
- 6.6. O zakwalifikowaniu się decyduje kolejność zgłoszeń. **Zgłoszenia załogi należy wysłać drogą elektroniczną na adres mailowy organizatora [automobilmielec@poczta.fm](mailto:automobilmielec@poczta.fm) do dnia 14 października 2024r**
- 6.7. Numery startowe zostaną przydzielone załogom wg zasad ustalonych przez Organizatora.

6.8. Wymagane dokumenty dla kierowcy i pilota:

- a) Ważna legitymacja Ratownika Drogowego PZM, członka Automobilklubu lub innej organizacji o podobnym profilu działalności.
- b) Ważny dowód rejestracyjny i ubezpieczenie (OC) pojazdu
- c) Ważne prawo jazdy odpowiedniej kat. - dotyczy kierowcy
- d) Karta drogowa (otrzymana po zgłoszeniu się w biurze Złotu)
- e) Zalecane jest posiadanie Książeczki Ratownika Drogowego PZM - w przypadku Ratowników PZM

6.9. Obowiązkowe wyposażenie ratownicze pojazdu:

- a) Apteczka pierwszej pomocy
- b) Trójkąt ostrzegawczy
- c) Gaśnica z ważnym terminem używalności
- d) Kamizelki ostrzegawcze (kierowca – pilot)

6.10. **Zgłoszenie** należy dosłać do 14.10.2024 r. drogą elektroniczną na e-mail organizatora.

6.11. Zgłoszenie załogi do udziału w zlocie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu.

## **7. KONKURENCJE:**

7.1 **Test pisemny** z zakresu udzielania pierwszej pomocy i przepisów ruchu drogowego opracowany i przeprowadzony jest pod nadzorem komisji, składa się z 30 pytań jednokrotnego wyboru.

Rozwiązanie testu przez załogę polega na zaznaczeniu prawidłowych odpowiedzi w czasie 30 minut. Po zakończeniu testu prawidłowe odpowiedzi zostaną wywieszane na tablicy ogłoszeń przez organizatora.

7.2. **Resuscytacja krążeniowo – oddechowa.** Próba ta zostanie wykonana na fantomie podłączonym do komputera, oddzielnie przez kierowcę i pilota. Uczestnicy prowadzą resuscytację na fantomie wyłącznie poprzez uciski klatki piersiowej przy użyciu rękawiczek ochronnych. Potwierdzeniem wykonania tej próby jest wpis sędziego do protokołu i karty drogowej załogi.

7.3. **Działania ratownicze** - polegają na wykonaniu zadań ratowniczych na miejscu **2 pozorowanych wypadków drogowych** usytuowanych na trasie przejazdu w czasie **7 minut** na każdy wypadek. Omówienie tych czynności przez sędziego nastąpi w czasie **3 minut**. Potwierdzeniem wykonania tych prób jest wpis sędziego do protokołu i karty drogowej załogi, który powinien być omówiony przez sędziego z załogą, wpis ten potwierdzony jest podpisem sędziego.

7.4. Start załóg do wykonania konkurencji regulaminowych koordynowany jest przez Organizatora.

7.5. **Dodatkowym punktem dla uczestników Złotu jest przewidziana próba sprawnościowa samochodowa.**

## **8. PUNKTACJA:**

8.1. Za każdą dobrą odpowiedź w teście pisemnym przyznaje się 1 pkt.

8.2. Za bezbłędne działania ratownicze na miejscu pozorowanego wypadku przyznaje się 60 punktów.

8.3. Za bezbłędne zabezpieczenie miejsca pozorowanego wypadku przyznaje się 30 punktów.

8.4. Braki lub niesprawność elementów pojazdu: minus 1 pkt. za każdą niesprawność.

## **9. KLASYFIKACJA:**

9.1. Klasyfikację Złotu ustala się wg rosnącej liczby sumy punktów z poszczególnych konkurencji tj. im większa suma pkt. tym wyższa lokata w klasyfikacji. Klasyfikacji będą podlegały tylko te załogi, które zaliczą wszystkie regulaminowe próby i uzyskają potwierdzenie w karcie drogowej.

9.2. W Zlocie uwzględniona zostanie klasyfikacja indywidualna oraz drużynowa – podlegają jej wszystkie załogi, które formalnie ukończyły Złot.

9.3. W przypadku zdobycia jednakowej liczby punktów uzyskanych przez więcej niż jedną załogę, o zajętych miejscach w klasyfikacji decydują lepsze wyniki uzyskane przez załogę w poszczególnych próbach wg poniższej kolejności:

- Praktyczne udzielanie pierwszej pomocy
- Zabezpieczenie miejsca wypadku
- Próba na fantomie
- Test pisemny
- W ostateczności losowanie.

## **10. WYNIKI ZŁOTU I PROTESTY:**

10.1. Wyniki Złotu zostaną ustalone na podstawie protokołów z poszczególnych prób.

10.2. Protesty załogi mogą składać na ręce Komandora Złotu maksymalnie 30 min. po ogłoszeniu wyników wstępnych.

10.3. Protesty należy wносить na piśmie po uprzednim wpłaceniu kaucji w wysokości 200 zł.

10.4. Protesty mogą dotyczyć tylko niezgodności z Regulaminem lub błędów obliczeniowych.

## **11. WYKLUCZENIE ZE ZŁOTU:**

Wykluczenie ze Złotu może nastąpić w przypadku nieprzestrzegania Regulaminu, drastycznego naruszenia zasad bezpieczeństwa, niegodnego zachowania się uczestnika (np. przebywanie pod wpływem alkoholu, środków odurzających, brak podporządkowania się poleceniom danego sędziego lub Władz Złotu itp.),

udzielanie pomocy załodze w trakcie trwania Zlotu przez osoby trzecie.

**12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE:**

12.1. Władze Zlotu zastrzegają sobie prawo do wprowadzania w uzasadnionych przypadkach zmian organizacyjnych, wydawania komunikatów oraz interpretacji niniejszego Regulaminu.

12.2. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody i straty, tak w stosunku do uczestników zlotu, ich mienia, jak i za spowodowane przez nich straty wobec osób trzecich i ich mienia.

12.3. Uczestnictwo w Zlocie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu.

12.4. Wszystkie działania podczas zlotu będą zrealizowane ze szczególnym zachowaniem środków ostrożności-zgodnie z panującymi obecnie restrykcjami. Uczestnicy oraz pozoranci dodatkowo są zobowiązani do używania rękawiczek jednorazowych podczas trwania konkurencji. Materiały opatrunkowe będą wykorzystane jednorazowo.

12.4. Dane organizatora:

Automobilklub Mielecki

Ul. Sportowa 1, 39-300 Mielec

Nr konta bankowego: 69 9183 0005 2001 0000 4369 0001

e-mail: [automobilmielec@poczta.fm](mailto:automobilmielec@poczta.fm)

tel. 502 862 498

**Sędzia główny.**

**Instruktor Ratownictwa Drogowego PZM**

**Adam Dzierżak**

**Komandor Zlotu:**

**Piotr Ogorzałek**